

Kaupunkisuunnitteluvirasto  
Asemakaava-osasto  
Kantakaupunkitoimisto  
Niklas Lähteenmäki

15.5.2013

## **VAASANKADUN KÄVELYKATUKOKEILU 1.6.–30.9.2013**

**Ulkotarjoilualueet, katualueiden ulkotarjoilu ja tapahtumat  
Kaupunkikuvalliset ja liikenteelliset lähtökohdat**

Vaasankatu muuttuu kesän ajaksi kävelykaduksi. Kyseessä on 1.6–30.9.2013 kestävä kokeilu, jolla selvitetään Vaasankadun soveltuvuutta kävelykaduksi. Kaupunginvaltuusto päätti kokeilusta helmikuussa.

Kokeilun aikana Vaasankadun ulkotarjoilualueita voidaan laajentaa. Tarjoilualueiden suunnittelussa noudatetaan rakennusviraston yleissuunnitelman periaatteita.

### **1. Ulkotarjoilualueet**

Terassit ovat kävelykadulle luonteenomaisia. Terasseja voidaan sijoittaa liiketilojen eteen siten, että kadun keskilinjaan jää vähintään 5 metriä leveä väylä (saman levyinen kuin risteysalueiden kavennukset nykyisin) huolto-, pelastus- ja tontille ajoa varten. Ulkotarjoilualueen sijoittelussa on huomioitava ajoneuvon tontille ajon vaatimat kääntymissäteet. Mikäli terassialueen syvyys on kadun leveyssuunnassa yli 2,5 metriä, tulee sen olla 1,5 metriä irti julkisivulinjasta. Terassialue ei saa ulottua rakennusten ulko-ovien edustalle.

Terassialueet tulee mitoittaa siten, että asiakaspaikkojen tarvitsemat wc-tilat löytyvät liiketiloista.

Risteysalueilla terasseja ei saa sijoittaa suojateiden rajaaman alueen sisäpuolelle turvallisuussyistä.

### **2. Muut kävelykadun kalusteet**

Vaasankadulle voidaan kokeiluajana sijoittaa erilaisia istutusaltaita, penkkejä, taideteoksia ja polkupyörätelineitä ym. kävelykadulle luonteenomaisia kalusteita. Kalusteet sijoitetaan terassi-/tapahtuma-alueelle (keltaisella kartassa). Sijoittelussa tulee ottaa huomioon huolto-, pelastus- ja tontille ajo. Kalusteita ei saa sijoittaa ulko-ovien eteen.

### **3. Tapahtumat**

Vaasankatu toimii kesäkaudella 2013 tapahtuma-alueena. Tapahtuma-alue on sama kuin terassialue. Tapahtumien aikana voidaan käyttää sitä aluetta, mikä jää ilman terasseja. Kohdassa 1. mainittu ajoväylä jätetään huolto-, pelastus- ja tontille ajoa varten. Lisäksi huoltoauton tontille ajon vaatima kääntymissäte tulee huomioida.

